

Beim Restaurieren die Nr.1

entlacken - entrosten - strahlen - konservieren

Auszug Preisliste gültig ab 12.2008

Entlacken und konservieren

- Kotflügel ab 28
- Motorhaube ab 35
- Tür ab 30
- Karosserie kpl. ab 800
- Motorradrahmen ab 65
- Motorradtank ab 25
- Alufelge ab 20
- Stahlfelge ab 15
- Kleinteile Stahl kg ab 2,90
- Kleinteile Alu kg ab 3,80

Entrostet und konservieren

- Kotflügel ab 9
- Motorhaube ab 12
- Tür ab 14
- Karosserie ab 250
- Motorradrahmen ab 16
- Motorradtank ab 6
- Stahlfelge ab 5
- Kleinteile Stahl kg ab 1,20

Alle Preise in Euro zuzüglich gesetzl. Mehrwertsteuer !

Heyde & Stickdorn GmbH
Alte Landstrasse 5
32108 Bad Salzuffeln

fon: 05222 22204
fax: 05222 22658
www.abbeiz.de



Restaurieren...



... fängt mit A an!

Abbeizzentrale
Heyde & Stickdorn



Rohkarosse Fiat 600 kurz vorm entlacken...

Vor dem Entlackungsvorgang muß das Fahrzeug komplett zerlegt werden. Anbauteile wie Türen und Hauben werden eigenständig bearbeitet. Teile wie Bowdenzüge und Kabelbäume müssen entfernt werden.

Entlackt wird bei uns im Tauchverfahren. Es findet kein Materialangriff statt wie beim Sandstrahlen.



...der Fiat im Entlackungsbad...

Autokarossern müssen je nach Größe mehrmals gedreht werden um alle Stellen zu entlacken.

Nach erfolgreichem Entlacken wird die Karosse mit Wasserhochdruck gereinigt und anschließend im Sprühverfahren konserviert.

Nach kurzer Trocknungszeit kann jetzt von Grund auf restauriert werden.



...der Fiat ist entlackt und konserviert!

Einige Beispiele unserer Arbeiten...



Harley Davidson Tank von einer Seite entlackt und konserviert.



Getriebeabdeckung Honda entlackt und mit Glasperlen gestrahlt.



...und was wir noch können.



Türen, Hauben, Kotflügel, Motorradrahmen, Motorradtanks, Alufelgen, Stahlfelgen, Magnesiumfelgen, Autokarossern, Schutzbleche, Bremssättel, Achsen, und alles was noch dazu gehört.

